

Резервная мощность (Защита от электростатического электричества)

Резервная мощность определяется как максимальная мощность, доступная при переменной электрической нагрузке, при указанных условиях эксплуатации, при которых генератор способен работать в случае отключения энергоснабжения или в условиях испытаний на срок до 500 часов работы в год при нагрузке в среднем 70%. Перегрузка не допускается.

Основная мощность (Ранжирование по параметру вероятности)

Основная мощность определяется как максимальная мощность, при которой генератор способен работать непрерывно при переменной электрической нагрузке. Средняя нагрузка не должна превышать 70%. Генератор можно перегружать на 10% в течение 1 часа на 12 часов.

Технические характеристики

Высококачественный, надежный и комплектный энергоблок, с компактным дизайном, простым запуском и техобслуживанием, каждый энергоблок подвергается комплексной программе испытаний, которая включает тестирование при полной нагрузке и проверке и проведение всех контрольных мероприятий и проверку функции безопасного отключения, он полностью сконструирован на основе использования широкого спектра опций и и аксессуаров: навеса, звукоизоляции и возможности прицепления к дорожному транспортному средству.

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Тяжёлый дизельный двигатель Кумминс,
Четырехтактный, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным охлаждением
Топливная система прямого впрыска,
24 В постоянного тока стартер и генератор заряда переменного тока,
Сменные топливный, масляный фильтр и воздушный фильтр с сухим элементом,
Радиатор и вентилятор охлаждения,
Аккумуляторная стартерная батарея (свинцово-кислотная) с проводами и кабелями,
Гибкие соединительные шланги топлива и масла в картере сливного клапана,
Промышленного производства глушитель и стальные сильфоны,
Подогреватель водяной рубашки (на всех моделях)
Руководства по эксплуатации

Генератор переменного тока

Бесщеточная, единая система подшипников, 4 полюса,
Изоляция класса X,
Стандартная степень защиты IP21-IP23,
Самовозбуждающийся и саморегулирующийся,
Пропитан пригодным для использования в тропиках эпоксидным лаком,
Твердотельный автоматический регулятор напряжения

Несущая рама

Генератор в сборе монтируется целиком на мощной, изготовленной на заводе, стальной несущей раме. Антивибрационные прокладки крепятся между ног двигателя / генератора и опорной рамы.
Дизайн несущей рамы включает интегральный топливный бак.
Генератор можно поднять или осторожно толкнуть / потянуть с помощью несущей рамы,
Подъемные петли позволяют легко транспортировать его с помощью крана.
Датчик топлива двойного типа и сливная пробка на топливном баке.

Навес

Все части навеса разработаны на основе модульных принципов без применения сварки при сборе.
На каждой стороне двери.
Все металлические части навеса окрашены электростатическим способом.
Глушитель защищен от влияния окружающей среды полиэфирной порошковой краской.
Система теплоизоляции выхлопа двигателя.
Кнопка аварийной остановки установлена вне навеса.
Легко поднять и сдвинуть
Лёгкое техническое обслуживание и эксплуатация



Система контроля

Приборная панель;
Контрольная, надзорная и защитная панель устанавливается на несущую раму дизель-генератора.
Панель управления оснащена следующим образом:

1-Автом. Показатели неисправности контрольной панели

Оснащение контрольной панели:
Контрольная панель с модулем на 309 декаграмм
Статическое зарядное устройство батареи
Кнопка аварийной остановки
Выключатель



Датаком

1.1 Свойства модуля генератора на 309 декаграмм:

Модуль используется для наблюдения за электропитанием и автоматическим запуском резервного генератора.
Дизайн основан на микропроцессоре
Контролирует характеристику двигателя и выходную мощность переменного тока
Светодиодная и жидкокристаллическая индикация сигнала тревоги
Конфигурация панели из таймеров и аварийных точек граничного значения отключения показывает изменение сигнала над панелью с переключателем
Ведение журнала прерванных сигналов тревоги
Удаленная связь через порт RS232 или RS485 с помощью выхода Modbus
Простая кнопка управления
Стоп/ Повторный запуск, сброс –В ручную-Авто-Тест-Пуск
Рабочие индикаторы доступны с помощью кнопки прокрутки на ЖК-дисплее.

а) Измерение через ЖК - дисплей:

| | |
|--|-------------------------------|
| Напряжение сети генератора (F-F/F-N) | двигатель часы подряд |
| Амперы двигателя (L1-L2-L3) | скорость двигателя об/мин |
| Давление масла в двигателе (PSI&Бар) | Частота двигателя (Гц) |
| Температура охладителя в двигателе (C & F) | Коэффициент мощн генер |
| Генератор кВ | температура масла в двигателе |
| Промышленная частота (Гц) | Уровень топлива |
| Промышл напряжение сети (F-F/F-N) | Напряж-е заводской батареи |

б) Автоматическое отключение при неисправности

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Недостаточная/Завышенная скорость | Неудачная попытка пуска |
| Высокая температура двигателя | Неудачная попытка остановки |
| Низкое давление масла | Неудачная попытка зарядки |
| Низкое/завышен напряжение генератора | Сверхток |
| Низкая/избыточная частота генератора | Аварийная остановка |
| Высокое/низкое напряжение сети | |
| Низкое/высокое напряжение батареи | |

ISO 9001:2008

ОНСАС 18001:2007



ISO 14001:2004

ISO 1002:2004



Показания ЖК- дисплея

| | |
|---------------|--------------------|
| Сеть доступна | Генератор доступен |
| Сеть грузится | Генератор грузится |

Караагак Мах. Хадимкой Стамбул Кад. Но:45/А Буюксекмесе/Стамбул-Турция

Тел : +90 212 858 22 85 Факс : +90 212 858 09 70

www.netpowerjenerator.com

| Модель | | НПК 275 | |
|-------------------------------|-----|-------------------|--|
| Номинальная выходная мощность | | 50 Гц - 400/231 В | |
| Резервная мощность (ЕСП) | кВА | 275 | |
| | кВ | 220 | |
| Основная мощность (ПРП) | кВА | 250 | |
| | кВ | 200 | |

| Двигатель | | | |
|------------------------------|--------|----------------------------------|--|
| Производитель | | Кумминс | |
| Модель | | 6 LТАА8.9G2 | |
| Резервная мощность двигателя | кВт | 240 | |
| Скорость | Об/мин | 1500 | |
| Без цилиндра/ Конфигурация | | 6-в линии | |
| Объём двигателя | Лт | 8,9 | |
| Отверстие x Ход | мм | 114x145 | |
| Степень сжатия | | 16.6:1 | |
| Отсасывание | | С турбонаддувом ПОСЛЕ ОХЛАДИТЕЛЬ | |
| Тип регулятора | | Механические | |
| Система охлаждения | | С водяным охлаждением | |
| Хладопроизводительность | лт | 41 | |
| Объём заливаемого масла | лт | 28 | |
| Электрическая система (сеть) | | 24 В. | |
| Потребление топлива лт/ч | 100% | 53 | |
| | 75% | 37 | |
| | 50% | 28 | |

| Генератор переменного тока | | | |
|----------------------------|------------|--|--|
| Торговая марка | | ВАТТПИТАНИЕ | |
| Модель | | WPA275 | |
| Выходное напряжение | Пер ток | 231/400 | |
| Частота | Гц | 50 | |
| Коэффициент мощности | Cos ϕ | 0,8 | |
| Без подшипника | | 1 | |
| Без полюсов | | 4 | |
| Без проводов | | 12 | |
| Стабилизация напряжения | | АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАПРЯЖЕНИЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ \pm 2% | |
| Изоляция | | IP 21 | |
| Степень защиты | | Н | |
| Система возбуждения | | самовозбуждения | |

| Открытый тип | | | |
|-----------------------------|----|----------------|--|
| Размеры (Дл x Шир x Высота) | мм | 3650x1300x1800 | |
| Сухой вес | кг | 2200 | |
| Тип бесшумного навеса | | | |
| Размеры (Дл x Шир x Высота) | мм | 3650x1300x2050 | |
| Сухой вес | кг | 2600 | |